



Modell: Vespa GTV 250 (2006-2009); Vespa GTV 300 (2009-2013)

Betreff: Verfahren für den Austausch des Lenkrohrs

Sehr geehrter Piaggio-Partner,

wir informieren Sie, dass im Falle eines eventuellen Austauschs des Lenkrohrs, **Code 1C0004295**, an den Modellen im Betreff die Beschaffung weiterer Komponenten notwendig ist, um eine korrekte Montage des Rohrs zu gewährleisten.

Das komplette Originallenkrohr, **Code 1C0004295**, **kann nicht mehr bestellt werden**. Es ist jedoch weiterhin verwendbar, falls es in Ihrem Lager vorrätig ist.

Das komplette Lenkrohr, das derzeit bestellbar ist, trägt den **Code 1C0025285** und muss in Kombination mit einem Komponentenkit beschafft werden.

Der in der Folge beschriebene Kit ist unverzichtbar, um eine korrekte Schnittstelle mit dem neuen Lenkrohr mit moderner Technologie zu schaffen.

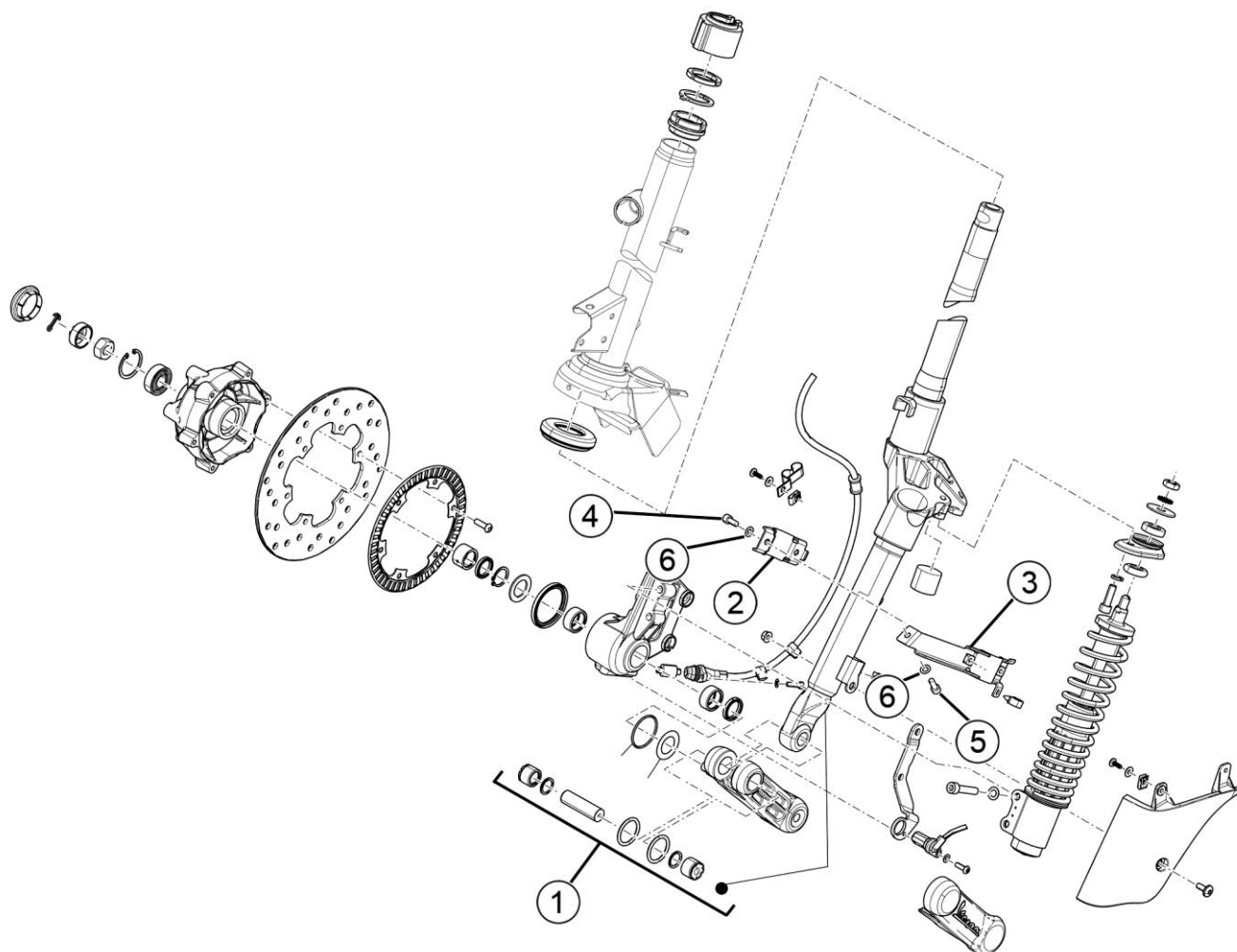
Es wird daran erinnert , dass mit Hilfe des Ersatzteilkatalogs nicht nur der korrekte, zu erwerbende Code für jedes Modell kontrolliert, sondern auch das Vorhandensein eventueller zugehöriger Kits überprüft werden kann. Dazu muss man das jeweilige Symbol neben dem Code öffnen.



Vespa®



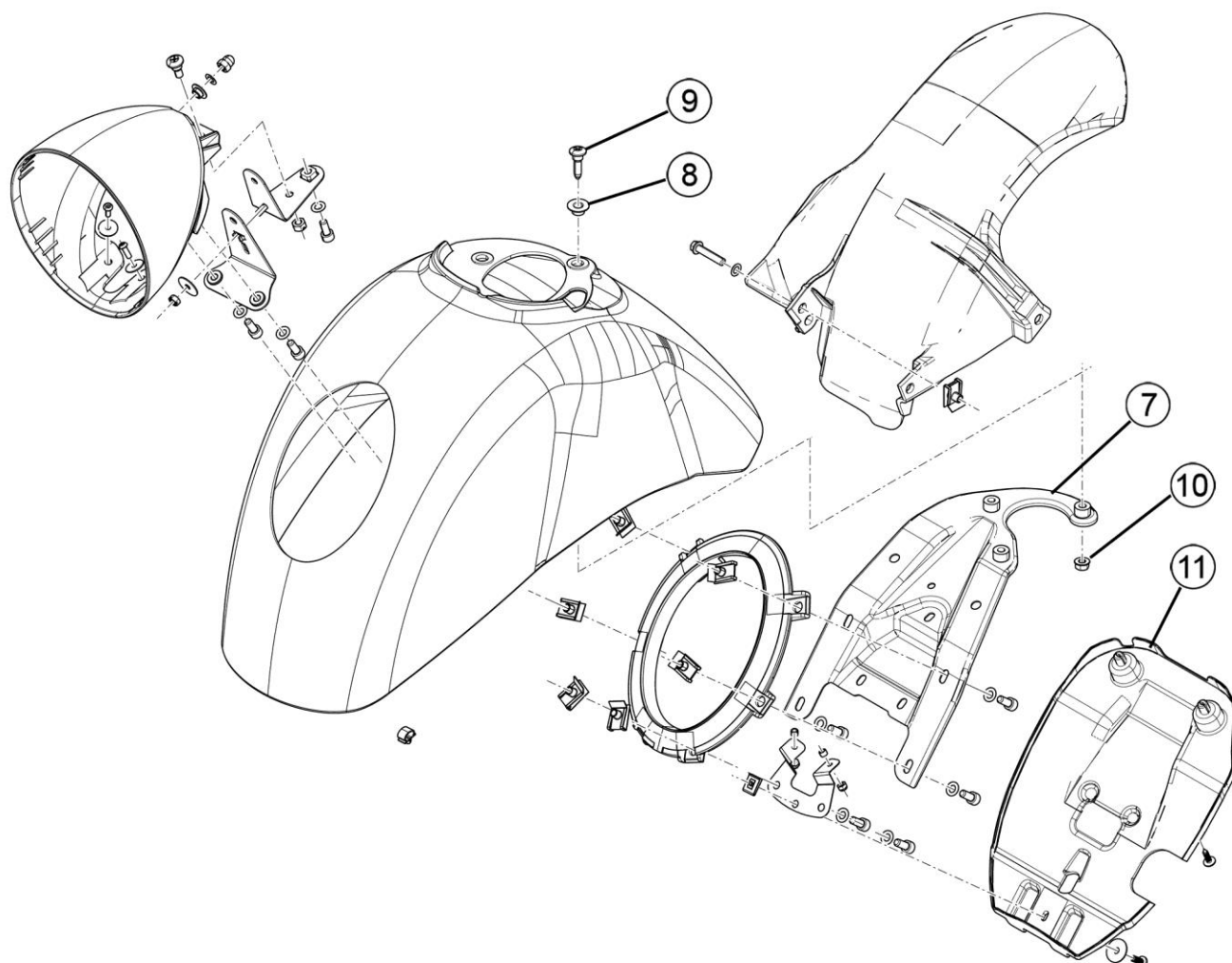
KOMPONENTENKIT FÜR LENKROHR CODE 1C0025285:



BEZ.	CODE	BESCHREIBUNG	ANZ.
1	1C0025285	Lenkrohr komplett mit Lenker	1
2	1C001828	Bügel	1
3	1C001827	Bügel	1
4	239687	Befestigungsschraube Haltebügel Kotflügel	2
5	709099	Befestigungsschraube Haltebügel Kotflügel	1
6	006976	Unterlegscheibe Befestigung Haltebügel Kotflügel	3



Vespa®



BEZ.	CODE	BESCHREIBUNG	ANZ.
7	1C001236	Haltebügel Scheinwerfer	1
8	1C001238	Hülse f. Kotflügelbefestigung	3
9	CM179303	Befestigungsschraube Kotflügel	3
10	241936	Befestigungsmutter Kotflügel	3
11	1C001852	Spritzschutz	1



Vespa®



ARBEITSANWEISUNGEN:

Die beiden Haltebügel (2-3) um das Lenkrad (1) herum montieren.

Die Befestigungsschrauben mit Unterlegscheibe (4-6) der beiden Bügel (2-3) eindrehen, ohne sie ganz anzuziehen.



Die Befestigungsschrauben des Verankerungsbügels am Flansch anziehen.



Den kompletten Flansch am Haltebügel des Scheinwerfers (7) anziehen.



Die Befestigungsschraube mit Unterlegscheibe (5-6) des Bügels (3) am Haltebügel des Scheinwerfers (7) anziehen.

Anzugsmoment:

8÷10 Nm





Die Befestigungsschrauben (5-6) des Bügels (3) am Lenkrohr definitiv festziehen.

Anzugsmoment:

8÷10 Nm



Den vorderen Kotflügel in seinen Sitz einsetzen.



Die Befestigungsbolzen (8-9-10) des Kotflügels am Haltebügel des Scheinwerfers (7) anziehen.



Die Befestigungsmutter des Verankerungsbügels des Scheinwerfers an der Abdeckung anziehen.





Den Haltebügel des Scheinwerfers in seinen Sitz einsetzen und die Befestigungsmutter am Verankerungsbügel anziehen.



Die Scheinwerferabdeckung in ihren Sitz einsetzen und die hintere Befestigungsschraube anziehen.



Die vorderen Befestigungsmuttern der Scheinwerferabdeckung anziehen.



Die mittleren Befestigungsschrauben der Scheinwerferabdeckung anziehen.

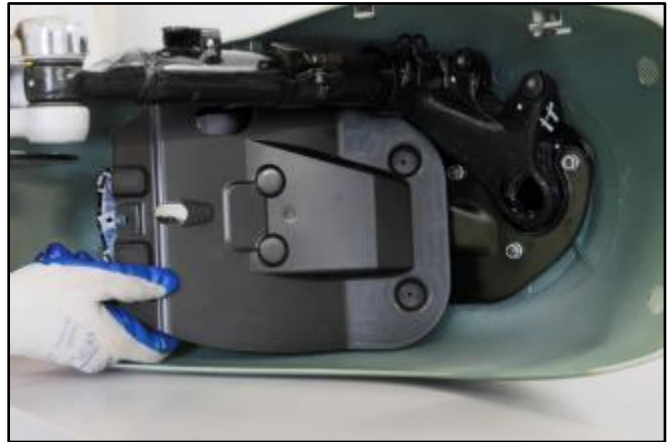




Vespa®



Den vorderen Spritzschutz (**11**) in seinen Sitz einsetzen.



Die Befestigungsschrauben des vorderen Spritzschutzes (**11**) am Haltebügel des Scheinwerfers anziehen.



Die mittlere Befestigungsschraube des vorderen Spritzschutzes anziehen.
Das Lenkrohr wieder montieren.
Den vorderen Stoßdämpfer wieder montieren.
Das Vorderrad wieder montieren.
Die hintere Lenkerabdeckung wieder montieren.
Die mittlere vordere Abdeckung wieder montieren.
Die Frontscheibe wieder montieren.



Unser Technischer Kundendienst steht Ihnen in jedem Fall für weitere Erklärungen über den Help Desk zur Verfügung.



Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit und verbleiben
mit freundlichen Grüßen

Piaggio & C. SpA
Geschäftsbereich Aftersales
Transaktionen & Technischer Service